

## Koelvloeistof vervangen via slang

Benodigheden	Gereedschap
Koelvloeistof Opvangbak minimaal 15 liter Eventueel tuinslang en reinigingsmiddel	Schroevendraaier
Werkwijze	
	
<p>Begin met een motor met een temperatuur van ongeveer 60 graden.                      Kacheltemperatuur op maximaal zetten.                      Opvangbak onder radiator plaatsen. Aan de onderzijde van de radiator aan de linkerkant zit een dikke slang, die kun je losdraaien met de slangklem en de koelvloeistof in de opvangbak uit laten lopen.                      Bij het aftappen wel de vuldop van het expansievat afhalen om onderdruk te voorkomen.                      Daarna de motor starten en ongeveer 10 seconden laten lopen. Er zal nog tot twee liter uitstromen. Slang weer monteren.                      Systeem via expansievat opvullen met koelvloeistof. Motor laten warmdraaien waarbij je de vuldop nog van het expansievat laat.                      Motor even een paar keer op hoger</p>	<p>toerental laten draaien om eventuele luchtbellen in het systeem eruit te krijgen. Als de bovenste slang van de radiator lekker warm begint te worden, het systeem op niveau brengen en afsluiten met het aanbrengen van de expansievatdop. Rest nog een proefritje en goed de motortemperatuur monitoren, controleren op lekkages en eventueel nog navullen!  <b>Ook de radiator spoelen</b>                      Bovenste slang ook losmaken en met een tuinslang de radiator lekker doorspoelen totdat alle viezigheid verdwenen is. Beide slangen weer aansluiten en systeem opvullen met water en een koelsysteemreinigingsmiddel. Motor 10 minuten laten draaien of de tijd die op het reinigingsflesje staat. Systeem weer aftappen d.m.v. onderste slang. Systeem via expansievat vullen.</p>

Werkkaart Mercedes-Benz 350SL 1974