

# Kleppenstellen

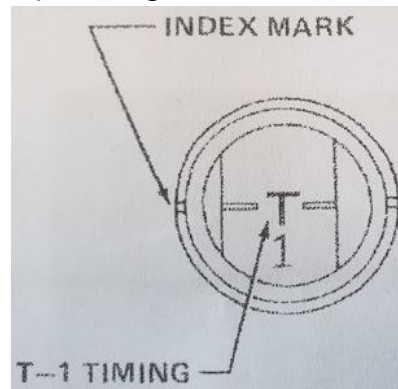
Benodigheden	Gereedschap
Eventueel nieuwe klepdekselpakkingen (insmeren met olie) en/of vloeibare pakking	Grote en kleine platte schroevendraaier Steek- en ringsleutel Voelermaat 0,1 mm

Het motorblok dient koud te zijn. Demonteer, de valbeugels, de kleppendecksels en eventueel de bougies.

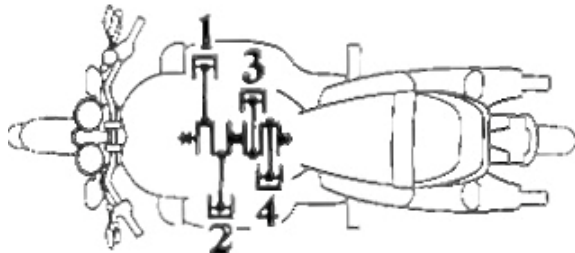
Verwijder de dop aan de linkerkant van het blok, je ziet dan het "timing wheel" (vliegwiel).



Opmerking: de "1" staat boven de "T".



Draai de motor rond met de kickstarter en zet het T-1 merkteken op de vliegwiel in lijn met



de vaste merkteken op het carter. Beide klepstoters van cilinder 1 moeten nu speling hebben (en de inlaatklepstoter van cilinder 3 géén). Indien de klepstoters van cilinder 1 geen speling hebben, nogmaals 360 graden draaien. Inlaat is boven en uitlaat beneden.

Controleer nu en stel af (alle kleppen op een GL1000 op **0,1 mm**):

<b>Cilinder 1</b>	Inlaatklep en uitlaatklep
<b>Cilinder 3</b>	Uitlaatklep
<b>Cilinder 4</b>	Inlaatklep

Draai nu de krukas volledig rond tot het T-1 merkteken weer tussen de strepen staat en stel af:

<b>Cilinder 2</b>	Inlaatklep en uitlaatklep
<b>Cilinder 3</b>	Inlaatklep
<b>Cilinder 4</b>	Uitlaatklep

**Alles weer monteren.**