

# Koelvloeistof vervangen

Benodigheden	Gereedschap
Opvangbak minimaal 15 liter Eventueel tuinslang en reinigingsmiddel	Dopsleutel 19 mm met verlenging Ringsleutel 19 mm

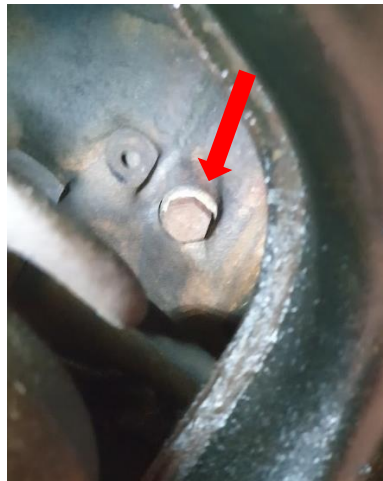
## Werkwijze

Begin met een afgekoelde motor.  
Kacheltemperatuur op maximaal zetten.  
Opvangbak onder radiator plaatsen. Als je voor de auto staat dan zit rechts onderaan de radiator een aftapplug (19 mm) deze verwijderen.

Bij het aftappen wel de vuldop van het expansievat afhalen om onderdruk te voorkomen.  
Twee bouten (19 mm) onder op het motorblok verwijderen.



*Links van motorblok*



*Links - detail*



*Rechts van het motorblok*

Systeem via expansievat opvullen met koelvloeistof. Motor laten warmdraaien en voelen of de interieurverwarming warmte geeft. Motor even een paar keer op hoger toerental laten draaien om eventuele luchtbellen in het systeem er uit te krijgen. Als de bovenste slang van de radiator lekker warm begint te worden, het systeem op niveau brengen en afsluiten met het aanbrengen van de expansietankdop. Rest nog een proefritje en goed de motortemperatuur monitoren. Navullen!

## Ook de radiator spoelen

Bovenste slang ook losmaken en met een tuinslang de radiator lekker doorspoelen totdat alle viezigheid verdwenen is. Beide slangen weer aansluiten en systeem opvullen met water en een koelsysteemreinigingsmiddel. Motor 10 minuten laten draaien of de tijd die op het reinigingsflesje staat. Systeem weer aftappen d.m.v. onderste slang. Systeem via expansievat vullen.